

## Serie TPA

### Räder mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag, mit Polypropylen-Radkörper



50–125 kg

**Belagshärte**  
 85 Shore A

**Bodenschonung / Laufruhe**  
 gut

**Rollwiderstand**  
 sehr gut

**Verschleißresistenz**  
 befriedigend

1

#### Laufbelag:

- hochwertiges thermoplastisches Gummi-Elastomer (TPE), Härte 85 Shore A
- geringer Roll- und Schwenkwiderstand
- Farbe grau, spurlos
- stoffschlüssige, unlösbare Verbindung mit dem Radkörper

#### Radkörper:

- hochwertiges Polypropylen, bruchfest
- Farbe silbergrau (Variante „-ELS“ Farbe schwarz)

#### Sonstige Eigenschaften:

- Version KF: mit Fadenschutz aus Kunststoff, groß
  - sehr hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
  - Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +60 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +30 °C
  - Laufbelag ölhaltig, bei empfindlichen Böden Kontaktverfärbungen möglich.
- Alternativen: Serie VPA, POES, PATH

#### Weitere Details:

- Radserie: Seite 60
- Laufbelag: Seite 52
- Lagerarten: Seite 84–85
- chemische Beständigkeit: Seite 51

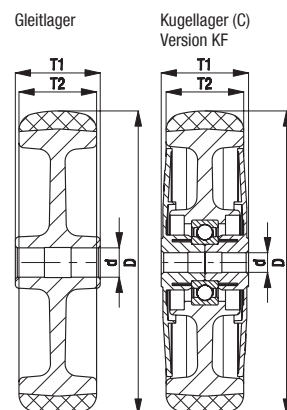
Räder	Rad-Ø	Rad- breite	Trag- fähigkeit	Lagerart	Achsloch-Ø	Naben- länge
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]		(d) [mm]	(T1) [mm]
<b>TPA 50/8G</b>	50	19	50	Gleitlager	8	22
<b>TPA 50/6KF</b>	50	19	50	Kugellager (C)	6	23
<b>TPA 75/8G</b>	75	25	75	Gleitlager	8	29,5
<b>TPA 75/6KF</b>	75	25	75	Kugellager (C)	6	31
<b>TPA 80/12G</b>	80	32	100	Gleitlager	12	35
<b>TPA 80/8KF</b>	80	32	100	Kugellager (C)	8	36
<b>TPA 100/8G</b>	100	25	90	Gleitlager	8	29,5
<b>TPA 101/12G</b>	100	32	110	Gleitlager	12	35
<b>TPA 101/8KF</b>	100	32	110	Kugellager (C)	8	36
<b>TPA 126/12G</b>	125	32	125	Gleitlager	12	35
<b>TPA 126/8KF</b>	125	32	125	Kugellager (C)	8	36

Weitere Abmessungen siehe Seite 186

## Varianten / Zubehör



Abbildung	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau	Fadenschutz, groß, mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung
Abbildung Gleitlagerversion		
Technische Beschreibung Seite	50	85
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-KFD
Lieferbar für	alle*	alle Kugellagerversionen



\* Rad-Tragfähigkeit reduziert sich für die elektrisch leitfähige Ausführung um 35 %