

Systèmes et solutions spéciales

Roulettes fixes avec frein homme mort et frein à tambour

450–900 kg



Roulette fixe avec frein à tambour

Roulette fixe avec frein homme mort



Roulettes fixes avec frein à tambour :

- Les roulettes fixes avec frein à tambour s'actionnent par différents systèmes de commande tels qu'une tringlerie ou un câble.
- Les mâchoires de frein sont largement protégées contre la corrosion et l'encrassement grâce à la monture fermée. L'effet de freinage est ainsi indépendant de l'humidité et de l'encrassement de la chaussée.



Roue : série GEV :

- bande de caoutchouc plein élastique de première qualité version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, non tachant, gris ou noir
- corps de roue : fonte grise robuste, peint, couleur argent
- mécanisme de freinage : intégré dans le corps de roue, protection zinguée par galvanisation, passivée bleu, sans Cr6



Roue : série GST :

- bande de roulement : élastomère de polyuréthane de première qualité Blickle Softthane®, dureté 75 Shore A, couleur vert, non tachant, non marquant par contact
- corps de roue : fonte grise robuste, peint, couleur argent
- mécanisme de freinage : intégré dans le corps de roue, protection zinguée par galvanisation, passivée bleu, sans Cr6



Roue : série GTH :

- bande de roulement : élastomère de polyuréthane de première qualité Blickle Extrathane®, dureté 92 Shore A, couleur brun clair, non tachant, non marquant par contact
- corps de roue : fonte grise robuste, peint, couleur argent
- mécanisme de freinage : intégré dans le corps de roue, protection zinguée par galvanisation, passivée bleu, sans Cr6



Roulettes fixes avec frein homme mort :

- Les roulettes fixes avec frein homme mort sont basées sur les roulettes à frein à tambour. Toutefois, en position de repos, l'effet de freinage est assuré par un ressort intégré. Le frein est relâché par l'action sur une tringlerie ou un câble.
- Les mâchoires de frein sont largement protégées contre la corrosion et l'encrassement grâce à la monture fermée. L'effet de freinage est ainsi indépendant de l'humidité et de l'encrassement de la chaussée.

Roulettes fixes avec frein à tambour	Roulettes fixes avec frein homme mort*	Ø roue [mm]	Largeur bande / roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trou de fixation [mm]
B-GEV 160K-TB	B-GEV 160K-TM	160	50	450	à billes	195	140 x 110	105 x 75–80	11
B-GEV 160K-TB-SG	B-GEV 160K-TM-SG	160	50	450	à billes	195	140 x 110	105 x 75–80	11
B-GTH 160K-TB	B-GTH 160K-TM	160	50	600	à billes	195	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-GTH 160K-TB	BH-GTH 160K-TM	160	50	800	à billes	202	140 x 110	105 x 75–80	11
B-GEV 200K-TB	B-GEV 200K-TM	200	50	600	à billes	235	140 x 110	105 x 75–80	11
B-GEV 200K-TB-SG	B-GEV 200K-TM-SG	200	50	600	à billes	235	140 x 110	105 x 75–80	11
B-GST 200K-TB	B-GST 200K-TM	200	50	600	à billes	235	140 x 110	105 x 75–80	11
B-GTH 200K-TB	B-GTH 200K-TM	200	50	600	à billes	235	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-GST 200K-TB	BH-GST 200K-TM	200	50	800	à billes	245	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-GTH 200K-TB	BH-GTH 200K-TM	200	50	900	à billes	245	140 x 110	105 x 75–80	11

* La référence doit être complétée par le suffixe L ou R pour version gauche ou droite.

- course de commande : env. 10 à 12 mm
- angle de mise en action : environ 13° à 15°
- force de commande : < 250 N
- force de freinage : >500 N

