

## Systèmes et solutions spéciales

### Roulettes pivotantes avec frein homme mort



400 kg



#### Roulettes pivotantes avec frein homme mort :

- Les roulettes pivotantes avec frein homme mort reposent sur le principe des roulettes à frein à tambour. Toutefois, en position de repos, l'effet de freinage est assuré par un ressort intégré.
- L'actionnement est réalisé via une tringlerie hexagonale, reliée à la tourelle de freinage.
- Les mâchoires de frein sont largement protégées contre la corrosion et l'encrassement grâce à la monture fermée. L'effet de freinage est ainsi indépendant de l'humidité et de l'encrassement de la chaussée.



#### Roue : série GEV :

- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, non tachant, gris
- corps de roue : fonte grise robuste, peint, couleur argent
- mécanisme de freinage : intégré dans le corps de roue, protection zinguée par galvanisation, passivée bleu, sans Cr6



#### Roue : série GST :

- bande de roulement : élastomère de polyuréthane de première qualité Blickle Softhane®, dureté 75 Shore A, couleur vert, non tachant, non marquant par contact
- corps de roue : fonte grise robuste, peint, couleur argent
- mécanisme de freinage : intégré dans le corps de roue, protection zinguée par galvanisation, passivée bleu, sans Cr6



#### Roue : série GTH :

- bande de roulement : élastomère de polyuréthane de première qualité Blickle Extrathane®, dureté 92 Shore A, couleur brun clair, non tachant, non marquant par contact
- corps de roue : fonte grise robuste, peint, couleur argent
- mécanisme de freinage : intégré dans le corps de roue, protection zinguée par galvanisation, passivée bleu, sans Cr6



#### Roulettes pivotantes avec frein homme mort et blocage de pivot :

- Les roulettes pivotantes avec frein homme mort et blocage de pivot reposent sur le principe des roulettes à frein à tambour. Toutefois, en position de repos, l'effet de freinage est assuré par un ressort intégré.
- La couronne du pivot est verrouillée par emboîtement en rotation.
- L'actionnement est réalisé via une tringlerie hexagonale, reliée à la tourelle de freinage.
- Les mâchoires de frein sont largement protégées contre la corrosion et l'encrassement grâce à la monture fermée. L'effet de freinage est ainsi indépendant de l'humidité et de l'encrassement de la chaussée.

Roulettes pivotantes avec frein homme mort	Roulettes pivotantes avec frein homme mort et blocage de pivot	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trou de fixation [mm]	Dimension de clé [mm]	Déport [mm]
L-GEV 200K-TM13-SG	L-GEV 200K-TTM13-SG	200	50	400	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	13	65
L-GST 200K-TM13	L-GST 200K-TTM13	200	50	400	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	13	65
L-GTH 200K-TM13	L-GTH 200K-TTM13	200	50	400	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	13	65

Selon la masse à freiner, la charge supplémentaire exercée au freinage sur les roulettes pivotantes peut être considérable. Nous conseillons d'appliquer un facteur de sécurité de 2 à 3 à la conception du véhicule ou du châssis.



#### Variantes/accessoires

	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	autres versions de roues	came de commutation avec dimension de clé 11 mm
Description technique page	115		
Complément de référence	RI-05.03	Série GB, GBS	
Livable pour	tous	sur demande	sur demande

- angle de mise en action : max. 38°
- couple de commande pour desserrer le frein : < 10 Nm
- force de freinage : > 400 N

