

Série LHZ-SPO

Roulettes en tôle d'acier, version fortes charges, avec tige, avec roue fortes charges polyamide



750–900 kg

Monture : série LHZ

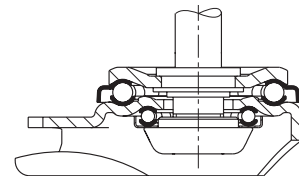
- tôle d'acier forte, zinguée par galvanisation, passivée bleu, sans Cr6
- fourche et platine renforcées
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- tige en acier, soudée, très stable, vissée et sécurisée
- particulièrement insensible aux chocs et secousses grâce aux **quatre coupelles traitées, de forme spéciale**

Roue : série SPO

- polyamide 6 de première qualité, non cassant, dureté 70 Shore D, version lourde, très robuste, couleur blanc naturel

Autres détails :

- série de montures : page 92
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 355–356
- types de moyeu : page 84–85



6

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Ø tige [mm]	Longueur tige [mm]	Déport pivotante [mm]
LHZ-SPO 127G	LHZ-SPO 127G-FI	125	50	750	lisse	170	27	60	55
LHZ-SPO 127K	LHZ-SPO 127K-FI	125	50	750	à billes	170	27	60	55
LHZ-SPO 150G	LHZ-SPO 150G-FI	150	50	800	lisse	197	27	60	65
LHZ-SPO 150K	LHZ-SPO 150K-FI	150	50	800	à billes	197	27	60	65
LHZ-SPO 160G	LHZ-SPO 160G-FI	160	50	850	lisse	202	27	60	65
LHZ-SPO 160K	LHZ-SPO 160K-FI	160	50	850	à billes	202	27	60	65
LHZ-SPO 200G *	LHZ-SPO 200G-FI *	200	50	900	lisse	245	27	60	70
LHZ-SPO 201G	LHZ-SPO 201G-FI	200	50	900	lisse	245	27	60	70
LHZ-SPO 200K *	LHZ-SPO 200K-FI *	200	50	900	à billes	245	27	60	70
LHZ-SPO 201K	LHZ-SPO 201K-FI	200	50	900	à billes	245	27	60	70

* Version de roue extra lourde

Variantes/accessoires



	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec blocage « stop-top »	avec roulement à billes inoxydable dans le moyeu de la roue	avec protège-pied en acier
Description technique page	116	112	84	116
Complément de référence	-FA	-ST	-XK	-FS
Livrables pour	tous	tous	sur demande**	sur demande

** Capacités de charge réduites pour quelques dimensions