

## Série LKR-SPO

**Roulettes en tôle d'acier, version lourde, à trou central, avec roue fortes charges polyamide**



300–350 kg

**Monture :** série LKR

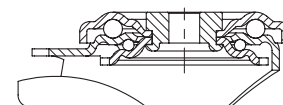
- tôle d'acier forte, zinguée par galvanisation, passivée bleu, sans Cr6
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

**Roue :** série SPO

- polyamide 6 de première qualité, non cassant, dureté 70 Shore D, version lourde, très robuste, couleur blanc naturel

**Autres détails :**

- série de montures : page 92
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 355–356
- types de moyeu : page 84–85



6

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Ø platine [mm]	Ø trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
LKR-SPO 75G	LKR-SPO 75G-FI	75	32	300	lisse	108	88	13	40
LKR-SPO 75K	LKR-SPO 75K-FI	75	32	300	à billes	108	88	13	40
LKR-SPO 80G	LKR-SPO 80G-FI	80	37	350	lisse	110	88	13	40
LKR-SPO 80K	LKR-SPO 80K-FI	80	37	350	à billes	110	88	13	40
LKR-SPO 100G	LKR-SPO 100G-FI	100	37	350	lisse	130	88	13	45
LKR-SPO 100K	LKR-SPO 100K-FI	100	37	350	à billes	130	88	13	45
LKR-SPO 125G	LKR-SPO 125G-FI	125	40	350	lisse	155	88	13	48
LKR-SPO 125K	LKR-SPO 125K-FI	125	40	350	à billes	155	88	13	48

**Variantes/accessoires**



	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec roulement à billes inoxydable dans le moyeu de la roue	pédale d'immobilisation
Description technique page	116	84	114
Complément de référence	-FA	-XK	FF 100-1 / FF 125-1
Livrables pour	tous	sur demande*	roue Ø 100+125 mm

\* Capacités de charge réduites pour quelques dimensions