

Série LH-PO, BH-PO

Roulettes en tôle d'acier, version fortes charges, avec platine à visser, avec roue polyamide



230–900 kg

Monture : série LH/BH

- tôle d'acier forte, zinguée par galvanisation, passivée bleu, sans Cr6
- fourche et platine renforcées

Monture pivotante :

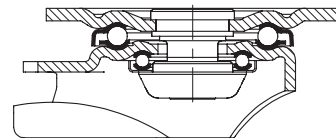
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot très stable, vissé et sécurisé
- particulièrement insensible aux chocs et secousses grâce aux **quatre coupelles traitées, de forme spéciale**

Roue : série PO

- polyamide 6 de première qualité, non cassant, dureté 70 Shore D, couleur blanc naturel

Autres détails :

- série de montures : page 92
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 343–344
- types de moyeu : page 84–85



6

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LH-PO 82G	BH-PO 82G	LH-PO 82G-FI	80	37	230	lisse	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 82K	BH-PO 82K	LH-PO 82K-FI	80	37	250	à billes	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-1	BH-PO 100G-1	LH-PO 100G-1-FI	100	37	280	lisse	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100KA-1	BH-PO 100KA-1	LH-PO 100KA-1-FI	100	37	280	à billes (C)	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-3	BH-PO 100G-3	LH-PO 100G-3-FI	100	37	280	lisse	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-PO 100KA-3	BH-PO 100KA-3	LH-PO 100KA-3-FI	100	37	280	à billes (C)	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-PO 125G-1	BH-PO 125G-1	LH-PO 125G-1-FI	125	40	300	lisse	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125KA-1	BH-PO 125KA-1	LH-PO 125KA-1-FI	125	40	300	à billes (C)	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125G-3	BH-PO 125G-3	LH-PO 125G-3-FI	125	40	300	lisse	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-PO 125KA-3	BH-PO 125KA-3	LH-PO 125KA-3-FI	125	40	300	à billes (C)	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-PO 127K	BH-PO 127K	LH-PO 127K-FI	125	50	400	à billes	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-PO 150G	BH-PO 150G	LH-PO 150G-FI	150	50	400	lisse	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-PO 150K	BH-PO 150K	LH-PO 150K-FI	150	50	400	à billes	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-PO 160G	BH-PO 160G	LH-PO 160G-FI	160	50	450	lisse	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-PO 160K	BH-PO 160K	LH-PO 160K-FI	160	50	450	à billes	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-PO 175G	BH-PO 175G	LH-PO 175G-FI	175	50	500	lisse	220	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-PO 175K	BH-PO 175K	LH-PO 175K-FI	175	50	500	à billes	220	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-PO 200G	BH-PO 200G	LH-PO 200G-FI	200	50	600	lisse	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-PO 200K	BH-PO 200K	LH-PO 200K-FI	200	50	600	à billes	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-PO 250G	BH-PO 250G	*	250	50	900	lisse	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-PO 250K	BH-PO 250K	*	250	50	900	à billes	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Variante de blocage « stop-top » voir variantes / accessoires

Variantes **



	en version conductible d'électricité, non tachant gris	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec blocage « stop-top »	avec blocage centralisé « central-stop »	avec blocage « ideal-stop » hauteur totale +17 mm	avec blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	avec protège-pied en acier
Description technique page	50	116	112	113	112	115	116
Complément de référence	-ELS	-FA	-ST	-CS13	-IS	voir ****	-FS
Livrables pour	voir série PO...-ELS (Page 435)	roue Ø 80–200 mm	tous	roue Ø 160, 200 mm	roue Ø 160, 200 mm***	Ø roue et dimensions platine voir****	roue Ø 100–250 mm

** Autres variantes / accessoires : 1. roulement à billes inoxydable dans le moyeu de la roue (-XK/ -XKA), disponible sur demande (description technique, page 84/85)

*** Plaque d'adaptation adéquate en matière synthétique pour équilibrer la hauteur totale des roulettes fixes et pivotantes sans blocage « ideal-stop » : référence AP3-17

**** RI-04.01 pour roue Ø 80–125 mm avec platine 100x85 mm, RI-04.03 pour roue Ø 100–125x40 mm avec platine 140x110 mm, RI-05.03 pour roue Ø 125x50–200 mm (Uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » et « central-stop » sur demande)