

Série LER-PP

Roulettes en tôle d'acier à trou central, avec roue polypropylène, noir



80–300 kg

Monture : série LER

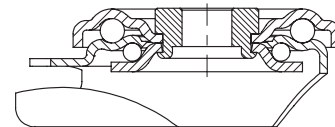
- tôle d'acier, zinguée par galvanisation, passivée bleu, sans Cr6
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

Roue : série PP

- polypropylène de première qualité, non cassant, dureté 60 Shore D, couleur noir

Autres détails :

- série de montures : page 91
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 336
- types de moyeu : page 84–85



6

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Ø platine [mm]	Ø trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
LER-PP 60G		60	29	80	lisse	80	70	13	35
LER-PP 80G	LER-PP 80G-FI	80	32	120	lisse	102	70	13	38
LER-PP 80R	LER-PP 80R-FI	80	32	120	à rouleaux	102	70	13	38
LER-PP 100G	LER-PP 100G-FI	100	37	150	lisse	125	70	13	36
LER-PP 100R	LER-PP 100R-FI	100	37	150	à rouleaux	125	70	13	36
LER-PP 100KA	LER-PP 100KA-FI	100	37	150	à billes (C)	125	70	13	36
LER-PP 125G	LER-PP 125G-FI	125	40	150	lisse	150	70	13	38
LER-PP 125R	LER-PP 125R-FI	125	40	150	à rouleaux	150	70	13	38
LER-PP 125KA	LER-PP 125KA-FI	125	40	150	à billes (C)	150	70	13	38
LER-PP 150G	LER-PP 150G-FI	150	50	300	lisse	190	88	13	54
LER-PP 150R	LER-PP 150R-FI	150	50	300	à rouleaux	190	88	13	54
LER-PP 150K	LER-PP 150K-FI	150	50	300	à billes	190	88	13	54
LER-PP 200G	LER-PP 200G-FI	200	50	300	lisse	235	88	13	54
LER-PP 200R	LER-PP 200R-FI	200	50	300	à rouleaux	235	88	13	54
LER-PP 200K	LER-PP 200K-FI	200	50	300	à billes	235	88	13	54

Variantes/accessoires



	en version conductible d'électricité, couleur noir	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec protège-pied en acier	pédale d'immobilisation
Description technique page	434	116	116	114
Complément de référence	-EL	-FA	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Livrables pour	toutes les versions roulement à billes	roue Ø 80–200 mm	roue Ø 100–200 mm sur demande	roue Ø 100+125 mm