

Série LS-GEV, BS-GEV

Roulettes fortes charges en acier mécano-soudé, version couronne du pivot lourde, roue à bandage caoutchouc plein élastique



1 080–4 540 kg

Monture : série LS/BS

- construction particulièrement robuste en acier mécano-soudé, zinguée par galvanisation, passivée jaune, sans Cr6

Monture pivotante :

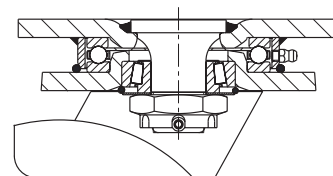
- butée à billes ISO 104 et roulement à rouleaux coniques ISO 355 dans la couronne du pivot
- axe de pivot très stable, soudé, vissé et sécurisé
- étanche aux projections d'eau et à la poussière
- graisseur

Roue : série GEV

- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : fonte grise robuste, avec graisseur, peint, couleur anthracite

Autres détails :

- série de montures : page 94
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 234
- types de moyeu : page 84–85



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LS-GEV 302K	BS-GEV 302K	300	90	1 080	à billes	355	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GEV 400K	BS-GEV 400K	400	75	1 200	à billes	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GEV 520K	BS-GEV 520K	520	100	1 830	à billes	580	200 x 160	160 x 120	14	125
LS-GEV 620K		620	200	4 540	à billes	710	255 x 200	210 x 160	18	130
	BS-GEV 620K	620	200	4 540	à billes	710	250 x 270	210 x 160	18	–

Variantes/accessoires



	avec blocage « stop-top »	avec blocage directionnel 4 x 90°	avec blocage de roue « Radstop »	avec blocage de roue « Radstop »	avec blocage directionnel 4 x 90° (en-fiché manuellement)
Description technique page	112	115	113	113	115
Complément de référence	-ST	-RI4	-RA	-RAH	-RI4H
Livrables pour	roue Ø 300 mm	roue Ø 300–520 mm	sur demande	sur demande	sur demande