

Série LKR-POEV

Roulettes en tôle d'acier, version lourde, à trou central, roue à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll »



170–250 kg

Monture : série LKR

- tôle d'acier forte, zinguée par galvanisation, passivée bleu, sans Cr6
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

Roue : série POEV

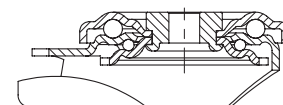
- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : polyamide 6 de première qualité, non cassant, couleur noir

Autres détails :

- série de montures : page 92
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 212–213
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Ø platine [mm]	Ø trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
LKR-POEV 82KF	LKR-POEV 82KF-FI	80	40	170	à billes (C)	110	88	13	40
LKR-POEV 100R	LKR-POEV 100R-FI	100	32	200	à rouleaux	130	88	13	45
LKR-POEV 100KA	LKR-POEV 100KA-FI	100	32	200	à billes (C)	130	88	13	45
LKR-POEV 125R	LKR-POEV 125R-FI	125	37	250	à rouleaux	155	88	13	48
LKR-POEV 125KA	LKR-POEV 125KA-FI	125	37	250	à billes (C)	155	88	13	48

Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	avec bandage bleu non tachant	en version conductible d'électricité, bandage noir	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec roulement à rouleaux / à billes inoxydable	petit pare-fils avec étanchéité supplémentaire du roulement à billes	pédale d'immobilisation
Description technique page	52	53	50	116	84 / 85	85	114
Complément de référence	-SG	-SB	-EL	-FA	-XR / -XKA / XKF	-KAD	FF 100-1 / FF 125-1
Livrables pour	tous	roue Ø 100–125 mm	versions roulement à billes sur demande	tous sauf roue Ø 80 mm	voir variantes / accessoires page 212	versions roulement à billes	roue Ø 100+125 mm