

Série L-VW, B-VW, BH-VW

Roulettes en tôle d'acier, version mi-lourde, avec platine à visser, roue à bandage caoutchouc souple « **Blickle Soft** »



50–200 kg

Monture : série L/B/BH

- tôle d'acier, zinguée par galvanisation, passivée bleu, sans Cr6

Monture pivotante :

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable (à partir de roue Ø 150 mm)
- joint d'étanchéité au pivot (Exception : dimension de la platine 175x175 mm)
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

Roue : série VW

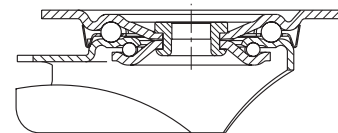
- bandage : caoutchouc souple « **Blickle Soft** », dureté 50 Shore A, couleur noir (roue Ø 260 mm avec rajout d'un talon de bandage dur)
- jante : tôle d'acier, emboutie, construction de jante stable avec moyeu tube acier, vissée ou emboutie sertie par le moyeu, zinguée par galvanisation, passivée bleu, sans Cr6

Autres détails :

- série de montures : page 91
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 204
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
L-VW 125R	B-VW 125R	L-VW 125R-FI	125	37,5	50	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VW 162R	B-VW 162R	L-VW 162R-FI	160	40	70	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VW 202R	B-VW 202R	L-VW 202R-FI	200	50	100	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VW 252R-3	BH-VW 252R	*	250	60	160	à rouleaux	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VW 260R		*	260	85	200	à rouleaux	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260R		260	85	200	à rouleaux	308	220 x 120	190 x 75	15	–
L-VW 260K		*	260	85	200	à billes	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260K		260	85	200	à billes	308	220 x 120	190 x 75	15	–

* Variante de blocage « stop-top » voir variantes / accessoires

Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec blocage « stop-top »	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	avec protège-pied en acier
Description technique page	52	116	112	115	115	116
Complément de référence	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Livrables pour	roue Ø 125–200 mm, le reste sur demande	roue Ø 125–250 mm	tous	roue Ø 125 mm**	roue Ø 160–200 mm**	jusqu'à roue Ø 250 mm sur demande

** Uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » sur demande