

Série VPA

Roues à bandage caoutchouc plein, avec jante en matière synthétique

40–130 kg

Dureté du revêtement

80 Shore A

Protection du sol / stabilité et bruit de roulement

très bien

Résistance au roulement

bien

Résistance à l'usure

passable



1

Bandage / bande de roulement :

- caoutchouc plein de première qualité, dureté 80 Shore A
- confort de roulement très élevé
- extrême protection des sols, fonctionnement silencieux
- couleur gris, non tachant, non marquant par contact (variante conductible d'électricité « -EL » couleur noir, marquante)

Jante :

- polyamide 6 de première qualité ou polypropylène pour variante « -EL », non cassant
- couleur noir

Autres caractéristiques :

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +60 °C, capacité de charge réduite au-delà de +30 °C

Autres détails :

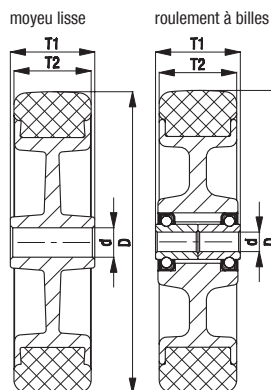
- série de roues : page 60
- bande de roulement : page 52
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
VPA 50/6G	50	18	40	lisse	6	22
VPA 50/8G	50	18	40	lisse	8	22
VPA 50/6K	50	18	40	à billes	6	22,5
VPA 75/8G	75	25	60	lisse	8	29,5
VPA 75/6K	75	25	60	à billes	6	30
VPA 80/12G	80	25	80	lisse	12	35
VPA 80/8K	80	25	80	à billes	8	35
VPA 100/8G	100	25	90	lisse	8	29,5
VPA 100/12G	100	25	90	lisse	12	29,5
VPA 100/6K	100	25	90	à billes	6	30
VPA 101/12G	100	32	110	lisse	12	35
VPA 101/8K	100	32	110	à billes	8	35
VPA 125/12G	125	25	100	lisse	12	35
VPA 125/8K	125	25	100	à billes	8	35
VPA 126/12G	125	32	125	lisse	12	35
VPA 126/8K	125	32	125	à billes	8	35
VPA 150/12G	150	30	130	lisse	12	35
VPA 150/8K	150	30	130	à billes	8	35

Variantes/accessoires



illustration version moyeu lisse	en version conductible d'électricité, bandage noir
Description technique page	50
Complément de référence	-EL
Livrables pour	toutes les versions roulement à billes*



* La capacité de charge de la roue diminue de 25 % pour la version conductible d'électricité