

## System- und Sonderlösungen

### Bockrollen mit Trommel- und Totmannbremse

450–900 kg



Bockrolle mit Trommelbremse

Bockrolle mit Totmannbremse



#### Bockrollen mit Trommelbremse:

- Bockrollen mit Trommelbremse lassen sich durch verschiedene Ansteuerungsmöglichkeiten, wie z.B. ein Gestänge oder einen Seilzug, betätigen.
- Durch das geschlossene Gehäuse sind die Bremsbacken weitgehend gegen Korrosion und Schmutz geschützt. Dadurch ist die Wirkung der Bremse unabhängig von Nässe und Fahrbahnverschmutzung.



#### Räder: Serie GEV:

- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, spurlos grau bzw. schwarz
- Radkörper: robuster Grauguss, lackiert, Farbe silber
- Bremsmechanik: in Radkörper integriert, Abdeckung galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei



#### Räder: Serie GST:

- Laufbelag: hochwertiges Polyurethan-Elastomer Blickle Sothane®, Härte 75 Shore A, Farbe grün, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: robuster Grauguss, lackiert, Farbe silber
- Bremsmechanik: in Radkörper integriert, Abdeckung galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei



#### Räder: Serie GTH:

- Laufbelag: hochwertiges Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, Härte 92 Shore A, Farbe hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: robuster Grauguss, lackiert, Farbe silber
- Bremsmechanik: in Radkörper integriert, Abdeckung galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei



#### Bockrollen mit Totmannbremse:

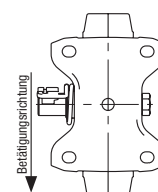
- Bockrollen mit Totmannbremse basieren auf der trommelgebremsten Rolle, jedoch ist im unbetätigten Zustand die Bremswirkung durch eine integrierte Feder sichergestellt. Bei Betätigung über Gestänge oder Seilzug wird die Bremse gelöst.
- Durch das geschlossene Gehäuse sind die Bremsbacken weitgehend gegen Korrosion und Schmutz geschützt. Dadurch ist die Wirkung der Bremse unabhängig von Nässe und Fahrbahnverschmutzung.

Bockrollen mit Trommelbremse	Bockrollen mit Totmannbremse *	Rad-Ø [mm]	Rad- / Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]
B-GEV 160K-TB	B-GEV 160K-TM	160	50	450	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75–80	11
B-GEV 160K-TB-SG	B-GEV 160K-TM-SG	160	50	450	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75–80	11
B-GTH 160K-TB	B-GTH 160K-TM	160	50	600	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-GTH 160K-TB	BH-GTH 160K-TM	160	50	800	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75–80	11
B-GEV 200K-TB	B-GEV 200K-TM	200	50	600	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75–80	11
B-GEV 200K-TB-SG	B-GEV 200K-TM-SG	200	50	600	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75–80	11
B-GST 200K-TB	B-GST 200K-TM	200	50	600	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75–80	11
B-GTH 200K-TB	B-GTH 200K-TM	200	50	600	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-GST 200K-TB	BH-GST 200K-TM	200	50	800	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-GTH 200K-TB	BH-GTH 200K-TM	200	50	900	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75–80	11

\* Artikel-Nr. muss durch die Endung L bzw. R für linke oder rechte Ausführung ergänzt werden.

- Betätigungsweg: ca. 10–12 mm
- Betätigungswinkel: ca. 13°–15°
- Betätigungskraft: < 250 N
- Bremskraft: > 500 N

linke Ausführung



rechte Ausführung

