

## System- und Sonderlösungen

### Lenkrollen mit Totmannbremse

400 kg



#### Lenkrollen mit Totmannbremse:

- Lenkrollen mit Totmannbremse basieren auf dem Prinzip der trommelgebremsten Rolle, jedoch ist im unbetätigten Zustand die Bremswirkung durch eine integrierte Feder sichergestellt.
- Die Betätigung erfolgt über ein Sechskantgestänge, das mit dem Bremsturm verbunden wird.
- Durch das geschlossene Gehäuse sind die Bremsbacken weitgehend gegen Korrosion und Schmutz geschützt. Dadurch ist die Wirkung der Bremse unabhängig von Nässe und Fahrbahnverschmutzung.



#### Lenkrollen mit Totmannbremse und Drehkranzfeststeller:

- Lenkrollen mit Totmannbremse und Drehkranzfeststeller basieren auf dem Prinzip der trommelgebremsten Rolle, jedoch ist im unbetätigten Zustand die Bremswirkung durch eine integrierte Feder sichergestellt.
- Der Drehkranz wird formschlüssig gegen Verdrehen gesichert.
- Die Betätigung erfolgt über ein Sechskantgestänge, das mit dem Bremsturm verbunden wird.
- Durch das geschlossene Gehäuse sind die Bremsbacken weitgehend gegen Korrosion und Schmutz geschützt. Dadurch ist die Wirkung der Bremse unabhängig von Nässe und Fahrbahnverschmutzung.



#### Räder: Serie GEV:

- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, spurlos grau
- Radkörper: robuster Grauguss, lackiert, Farbe silber
- Bremsmechanik: in Radkörper integriert, Abdeckung galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

#### Räder: Serie GST:

- Laufbelag: hochwertiges Polyurethan-Elastomer Blickle Softhane®, Härte 75 Shore A, Farbe grün, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: robuster Grauguss, lackiert, Farbe silber
- Bremsmechanik: in Radkörper integriert, Abdeckung galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

#### Räder: Serie GTH:

- Laufbelag: hochwertiges Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, Härte 92 Shore A, Farbe hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: robuster Grauguss, lackiert, Farbe silber
- Bremsmechanik: in Radkörper integriert, Abdeckung galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Lenkrollen mit Totmannbremse	Lenkrollen mit Totmannbremse und Drehkranzfeststeller	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Schlüsselweite [mm]	Ausladung [mm]
L-GEV 200K-TM13-SG	L-GEV 200K-TTM13-SG	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	13	65
L-GST 200K-TM13	L-GST 200K-TTM13	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	13	65
L-GTH 200K-TM13	L-GTH 200K-TTM13	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	13	65

Je nach abzubremsender Masse kann die Zusatzbelastung auf die Lenkrollen durch das Bremsen erheblich sein. Bei der Auslegung des Fahrzeugs / Fahrwerkes empfehlen wir einen zusätzlichen Sicherheitsfaktor von 2,0-3,0.



### Varianten / Zubehör

	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°	weitere Radausführungen	Schaltnocken mit Schlüsselweite 11 mm
Technische Beschreibung Seite	115		
Artikel-Nr.-Zusatz	RI-05.03	Serie GB, GBS	
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	auf Anfrage

- Betätigungswinkel: max. 38°
- Betätigungsmoment zum Lösen der Bremse: < 10 Nm
- Bremskraft: > 400 N

