

Serie VLEA

Schwerlast-Anflanschräder mit Super-Elastik-Vollgummireifen, mit Stahlblech-Felge



950–1.885 kg

Belagshärte	70 Shore A
Bodenschonung / Laufruhe	sehr gut
Rollwiderstand	gut
Verschleißresistenz	gut

Reifen:

- Super-Elastik-Vollgummi, stahldrahtarmiert, Härte 70 Shore A
- 3-Komponenten-Reifen, hochelastisches Zwischenkissen, abriebfeste Lauffläche
- sehr hoher Fahrkomfort
- sehr bodenschonend, geräuscharmer Lauf
- Farbe schwarz

Felge:

- schweres Stahlblech, gepresst
- Mittelsteg mit Mittelloch und Anschraublöchern
- Anschraublöcher mit Kugelbundsenkungen
- galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Sonstige Eigenschaften:

- Montage mittels Kugelbundschraben und Kugelbundmutter nach DIN 74361
- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
- Temperaturbeständigkeit: -30 °C bis +80 °C, kurzzeitig bis +100 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +60 °C

Weitere Details:

- Radserie: Seite 77
- Laufbelag: Seite 54
- Lagerarten: Seite 84–85
- chemische Beständigkeit: Seite 51

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Radbreite (T2) [mm]	Reifenmaß	Felgenmaß	Tragfähigkeit bei 6 km/h [kg]	Tragfähigkeit bei 25 km/h [kg]	Anzahl Anschraublöcher	Anschraubloch-Ø (d2) [mm]	Mittelloch-Ø (d) [mm]	Lochkreis-Ø (d1) [mm]
VLEA 410/5	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	5	18,5	82	130
VLEA 460/5	455	120	5.00-8	3.00D-8	1.415	1.090	5	18,5	82	130
VLEA 530/5	525	140	6.00-9	4.00E-9	1.885	1.450	5	16,5	110	145

Rad- bzw. Reifenabmessungen gelten für den unbelasteten, neuen Reifen und können sich im Betrieb etwas verändern
Weitere Anschlussmaße auf Anfrage

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in antistatischer Ausführung, schwarzer Reifen	Antriebsrad mit Nabennut
Technische Beschreibung Seite	52	50	
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-AS	Serie VLEN
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

