

Serie BS-SPK

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, mit Spurkranz-Rad aus Guss

800–3.500 kg

Gehäuse: Serie BS

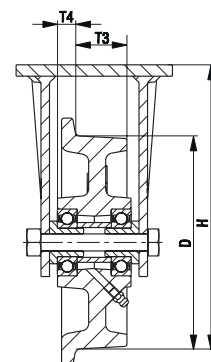
- besonders robuste Stahlschweißkonstruktion
- galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei

Rad: Serie SPK

- robuster Grauguss, Härte 180–220 HB, ab Rad-Ø 125 mm mit Schmiernippel, lackiert, Farbe silber
- Die in der Tabelle angegebenen Tragfähigkeiten beziehen sich auf die nachfolgend aufgeführte Zuordnung der Spurkranz-Räder zu den Schienenprofilen nach DIN 536 (Kranschienen-norm):
SPK 100K–SPK 200K, SPK 250K: A45
SPK 201K, SPK 251K: A55

Weitere Details:

- Radserie: Seite 528
- Lagerarten: Seite 84–85



Bockrollen	Rad-Ø ohne Spurkranz (D) [mm]	Rad-Ø inkl. Spurkranz [mm]	Rad-breite [mm]	Lauf-breite (T3) [mm]	Spurkranz-lage (T4) [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe (H) [mm]	Platten-größe [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraub-loch-Ø [mm]
BS-SPK 100K	100	125	46	36	13	800	Kugellager	157	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 125K	125	145	46	36	13	900	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 150K	150	175	46	36	13	1.000	Kugellager	200	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 200K	200	230	53	38	10	1.500	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 201K	200	230	80	60	20	3.000	Kugellager	245	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 250K	250	300	65	50	17,5	2.500	Kugellager	305	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 251K	250	300	80	60	25	3.500	Kugellager	305	200 x 160	160 x 120	14

Varianten / Zubehör



mit hitzebeständigem Kugellager bis +300 °C

Technische Beschreibung Seite	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-IK
Lieferbar für	auf Anfrage*

* Tragfähigkeit siehe Seite 528