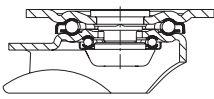


## Stahlblech- bzw. stahlgeschweißte Schwerlast-Doppel-Kompaktrollen, mit Anschraubplatte

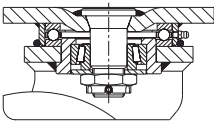
210–1.750 kg



### Gehäuse: Serie LHD

- starkes Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei (Bockgehäuse: solide Stahlschweißkonstruktion)
- schwere Gabel und Bodenplatte
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
- besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge durch **vier speziell geformte, gehärtete Lagerschalen**

• Gehäuseserie: Seite 93



### Gehäuse: Serie LSD

- besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei
- Axial-Rillenkugellager ISO 104 und Kegelrollenlager ISO 355 im Drehkranz
- eingeschweißter, sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
- staub- und spritzwassergeschützt
- Schmiernippel

• Gehäuseserie: Seite 94



### Rad: Serie POEV

- Reifen: hochwertiges Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Farbe schwarz

• Detaillierte Beschreibung: Seite 63, 212



### Rad: Serie SE

- Reifen: hochwertiges Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Farbe schwarz

• Detaillierte Beschreibung: Seite 63, 228



### Rad: Serie ALST

- Laufbelag: hochwertiges Polyurethan-Elastomer Blickle Softhane®, Härte 75 Shore A, Farbe grün, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: Aluminium-Druckguss, Farbe silbergrau

• Detaillierte Beschreibung: Seite 66, 294



### Rad: Serie ALBS

- Laufbelag: hochwertiges Polyurethan-Elastomer Blickle Besthane® Soft, Härte 75 Shore A, Farbe blau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: Aluminium-Druckguss, Farbe silbergrau

• Detaillierte Beschreibung: Seite 68, 319



### Rad: Serie ALTH, VSTH

- Laufbelag: hochwertiges Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, Härte 92 Shore A, Farbe hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: ALTH: Aluminium-Druckguss, Farbe silbergrau

VSTH: Stahl  
• Detaillierte Beschreibung: Seite 65, 66, 274, 286



### Rad: Serie SPO

- hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Härte 70 Shore D, sehr robuste, schwere Ausführung, Farbe natur-weiß

• Detaillierte Beschreibung: Seite 69, 355



### Rad: Serie GSPO

- hochwertiges Gusspolyamid, reaktionsgegossen, bruchfest, Härte 80 Shore D, Farbe natur-beige

• Detaillierte Beschreibung: Seite 70, 368

Lenkrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Tragfähig- keit bei 3 km/h [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
<b>Serie LHD</b>									
LHD-GSPO 60K	60	2 x 32	630 *	Kugellager	92	100 x 85	80 x 60	9	40
LHD-POEV 60KF	60	2 x 34	210	Kugellager (CC)	92	100 x 85	80 x 60	9	40
LHD-VSTH 60K	60	2 x 35	360	Kugellager	92	100 x 85	80 x 60	9	40
LHD-SPO 75K	75	2 x 32	540	Kugellager	110	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALST 80K	80	2 x 30	360	Kugellager	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALTH 80K	80	2 x 30	360	Kugellager	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALBS 80K	80	2 x 30	360	Kugellager	115	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-POEV 80KF	80	2 x 32	250	Kugellager (C)	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-VSTH 80K	80	2 x 40	500	Kugellager	115	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-SE 80K	80	2 x 45	360	Kugellager	115	140 x 110	105 x 75–80	11	45
<b>Serie LSD</b>									
LSD-GSPO 80K	80	2 x 40	1.750 *	Kugellager	125	140 x 110	105 x 75–80	11	40

\* Prüfung nach DIN EN 12530 mit verlängerten Pausenzeiten, um thermische Überbeanspruchung zu vermeiden