

Serie LIO-G, BO-G

Hitzebeständige stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, mit Anschraubplatte, mit Guss-Rad



750–1.250 kg

-30 °C bis +270 °C

Gehäuse: Serie LIO/BO

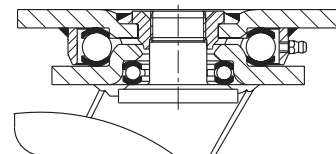
- solide Stahlschweißkonstruktion Lenkgehäuse:
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge durch **vier speziell geformte, gehärtete Lagerschalen**
- eingeschweißter, sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
- Drehkranzabdichtung durch Labyrinthbauweise
- Schmiernippel
- hochhitzebeständiges Fett

Rad: Serie G

- robuster Grauguss, Härte 180–220 HB, Schmiernippel, lackiert, Farbe silber

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 98
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 468
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit bis +70 °C [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LIO-G 127IK	BO-G 127IK	LIO-G 127IK-ST	125	50	750	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LIO-G 150IK	BO-G 150IK	LIO-G 150IK-ST	150	50	900	Kugellager	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LIO-G 200IK	BO-G 200IK	LIO-G 200IK-ST	200	50	1.000	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LIO-G 250IK	BO-G 250IK	LIO-G 250IK-ST	250	60	1.250	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Bei einer Temperatur von +270 °C reduziert sich die Tragfähigkeit um 40%

10

Varianten / Zubehör



mit Richtungs-feststeller 4 x 90°

Technische Beschreibung Seite

115

Artikel-Nr.-Zusatz

-RI4

Lieferbar für

Rad-Ø 125–200 mm