

Serie LEXR-PATH

Edelstahl-Rollen mit Rückenloch, Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag



150–300 kg

Gehäuse: Serie LEXR

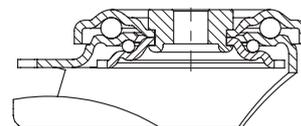
- hochwertiger Chromnickelstahl (1.4301/AISI 304), rostfrei, gleitgeschliffen
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung
- sämtliche Einzelteile inkl. Achsmaterial sind rostbeständig

Rad: Serie PATH

- Laufbelag: hochwertiges thermoplastisches Polyurethan (TPU), Härte 94 Shore A, Farbe dunkelgrau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Farbe silbergrau

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 96
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 61
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LEXR-PATH 80G	LEXR-PATH 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	70	13	38
LEXR-PATH 80KFD	LEXR-PATH 80KFD-FI	80	32	150	Kugellager (C)	102	70	13	38
LEXR-PATH 100G	LEXR-PATH 100G-FI	100	32	150	Gleitlager	125	70	13	36
LEXR-PATH 100KFD	LEXR-PATH 100KFD-FI	100	32	150	Kugellager (C)	125	70	13	36
LEXR-PATH 125G	LEXR-PATH 125G-FI	125	32	150	Gleitlager	150	70	13	38
LEXR-PATH 125KFD	LEXR-PATH 125KFD-FI	125	32	150	Kugellager (C)	150	70	13	38
LEXR-PATH 160G	LEXR-PATH 160G-FI	160	40	300	Gleitlager	195	88	13	54
LEXR-PATH 160KAD	LEXR-PATH 160KAD-FI	160	40	300	Kugellager (C)	195	88	13	54
LEXR-PATH 200G	LEXR-PATH 200G-FI	200	40	300	Gleitlager	235	88	13	54
LEXR-PATH 200KAD	LEXR-PATH 200KAD-FI	200	40	300	Kugellager (C)	235	88	13	54

8

Varianten / Zubehör



Abbildung	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau	mit Fußschutz aus Kunststoff
Abbildung Gleitlagerversion		
Technische Beschreibung Seite	50	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-FP
Lieferbar für	alle Kugellagerversionen*	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

* Rad-Tragfähigkeit reduziert sich für die elektrisch leitfähige Ausführung um 35 %