

Serie LO-G, BO-G

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, mit Guss-Rad

750–1.200 kg

Gehäuse: Serie LO/BO

- solide Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Lenkgehäuse:

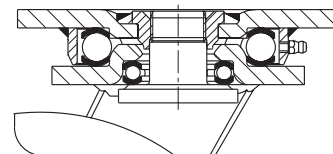
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte, gehärtete Lagerschalen**
- eingeschweißter, sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
- Drehkranzabdichtung durch Labyrinthbauweise
- Schmiernippel

Rad: Serie G

- robuster Grauguss, Härte 180–220 HB, Schmiernippel, lackiert, Farbe Silber

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 93
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 376
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LO-G 127G	BO-G 127G	LO-G 127G-ST	125	50	750	Gleitlager	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-G 127K	BO-G 127K	LO-G 127K-ST	125	50	750	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-G 150G	BO-G 150G	LO-G 150G-ST	150	50	900	Gleitlager	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-G 150K	BO-G 150K	LO-G 150K-ST	150	50	900	Kugellager	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-G 200G	BO-G 200G	LO-G 200G-ST	200	50	1.100	Gleitlager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-G 200K	BO-G 200K	LO-G 200K-ST	200	50	1.100	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-G 250G	BO-G 250G	LO-G 250G-ST	250	60	1.200	Gleitlager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-G 250K	BO-G 250K	LO-G 250K-ST	250	60	1.200	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Varianten / Zubehör



	mit Richtungs-feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß	hitzebeständige Ausführungen
Technische Beschreibung Seite	115	116	114	59, 97–99
Artikel-Nr.-Zusatz	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 200	
Lieferbar für	Rad-Ø 125–200 mm	auf Anfrage	Rad-Ø 125–200 mm	siehe Serie LI0-G (Seite 470)