

## Serie L-ALB, B-ALB, BH-ALB

**Stahlblech-Rollen, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Besthane®**



250–500 kg

**Gehäuse:** Serie L/B/BH

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

**Lenkgehäuse:**

- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 150 mm)
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

**Rad:** Serie ALB

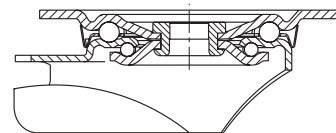
- Laufbelag: hochwertiges Polyurethan-Elastomer Blickle Besthane®, Härte 92 Shore A, Farbe braun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: Aluminium-Druckguss, Farbe silbergrau

**Weitere Details:**

- Gehäuseserie: Seite 91
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 307
- Lagerarten: Seite 84–85



5



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-ALB 101K	B-ALB 101K	L-ALB 101K-FI	100	40	250	Kugellager	125	100 x 85	80 x 60	9	35
L-ALB 125K	B-ALB 125K	L-ALB 125K-FI	125	40	250	Kugellager	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALB 150K	B-ALB 150K	L-ALB 150K-FI	150	50	400	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALB 160K	B-ALB 160K	L-ALB 160K-FI	160	50	400	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALB 200K	B-ALB 200K	L-ALB 200K-FI	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-ALB 250K-3	BH-ALB 250K	*	250	60	500	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

\* Feststellervariante „stop-top“ siehe Varianten / Zubehör

### Varianten / Zubehör



	mit Feststeller „stop-top“	mit Zentralfeststeller „central-stop“	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	112	113	115	115	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 160–200 mm	Rad-Ø 100–125 mm**	Rad-Ø 150–200 mm**	alle

\*\* Nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ und „central-stop“ auf Anfrage