

Serie LK-POTH, BK-POTH, BH-POTH

Stahlblech-Rollen, schwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

200–600 kg

Gehäuse: Serie LK/BK/BH

- starkes Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Lenkgehäuse:

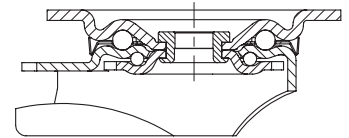
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 125x50 mm)
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie POTH

- Laufbelag: hochwertiges thermoplastisches Polyurethan (TPU), Härte 94 Shore A, Farbe dunkelgrau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Farbe natur-weiß

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 92
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 263
- Lagerarten: Seite 84–85



5

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Rad-breite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LK-POTH 75G	BK-POTH 75G	LK-POTH 75G-FI	75	37	200	Gleitlager	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 75R	BK-POTH 75R	LK-POTH 75R-FI	75	37	200	Rollenlager	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 100G-1	BK-POTH 100G-1	LK-POTH 100G-1-FI	100	35	300	Gleitlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100R-1	BK-POTH 100R-1	LK-POTH 100R-1-FI	100	35	300	Rollenlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100KA-1	BK-POTH 100KA-1	LK-POTH 100KA-1-FI	100	35	300	Kugellager (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100G-3	BK-POTH 100G-3	LK-POTH 100G-3-FI	100	35	300	Gleitlager	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTH 100R-3	BK-POTH 100R-3	LK-POTH 100R-3-FI	100	35	300	Rollenlager	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTH 100KA-3	BK-POTH 100KA-3	LK-POTH 100KA-3-FI	100	35	300	Kugellager (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTH 125G-1	BK-POTH 125G-1	LK-POTH 125G-1-FI	125	40	350	Gleitlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125R-1	BK-POTH 125R-1	LK-POTH 125R-1-FI	125	40	350	Rollenlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125KA-1	BK-POTH 125KA-1	LK-POTH 125KA-1-FI	125	40	350	Kugellager (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125G-3	BK-POTH 125G-3	LK-POTH 125G-3-FI	125	40	350	Gleitlager	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTH 125R-3	BK-POTH 125R-3	LK-POTH 125R-3-FI	125	40	350	Rollenlager	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTH 125KA-3	BK-POTH 125KA-3	LK-POTH 125KA-3-FI	125	40	350	Kugellager (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTH 150G	BH-POTH 150G	LK-POTH 150G-FI	150	45	500	Gleitlager	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTH 150R	BH-POTH 150R	LK-POTH 150R-FI	150	45	500	Rollenlager	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTH 150K	BH-POTH 150K	LK-POTH 150K-FI	150	45	500	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTH 160K	BH-POTH 160K	LK-POTH 160K-FI	160	45	550	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTH 200G	BH-POTH 200G	LK-POTH 200G-FI	200	50	600	Gleitlager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-POTH 200R	BH-POTH 200R	LK-POTH 200R-FI	200	50	600	Rollenlager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-POTH 200K	BH-POTH 200K	LK-POTH 200K-FI	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Edelstahlausführungen siehe Seite 414

Varianten / Zubehör



	mit Fadenschutz, aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller „stop-top“	mit Feststeller „ideal-stop“ Gesamthöhe +17 mm	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl	Fadenschutz, klein, mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung	mit rostfreier Radlagerung und weichem Laufbelag
Technische Beschreibung Seite	116	112	112	115	116	85	270–273
Artikel-Nr.-Zusatz	-FA	-ST	-IS	siehe **	-FS	-KAD	Serie POTHs
Lieferbar für	Rad-Ø 100–200 mm	alle	Rad-Ø 160–200 mm*	Rad-Ø und Plattenmaße siehe**	auf Anfrage	auf Anfrage	siehe Serie LK-POTHs

* Passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller „ideal-stop“: **Artikel-Nr. AP3-17**

** **RI-05.01** für Rad-Ø 75–125 mm mit Platte 100x85 mm, **RI-03.03** für Rad-Ø 100–125 mm mit Platte 140x110 mm, **RI-05.03** für Rad-Ø 150–200 mm (Nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ auf Anfrage)