

## Serie LHD-SE, BOD-SE, LHD-ALEV, BOD-ALEV

### Stahlblech-Doppelrollen, Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte, Räder mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

360–500 kg

**Gehäuse:** Serie LHD/BOD

- starkes Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei (Bockgehäuse: solide Stahlschweißkonstruktion)
  - schwere Gabel und Bodenplatte
- Lenkgehäuse:
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
  - sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
  - besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge durch **vier speziell geformte, gehärtete Lagerschalen**

**Rad:** Serie ALEV/SE

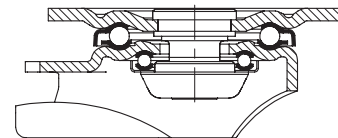
- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: Serie ALEV: Aluminium-Druckguss  
Serie SE: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, schwarz

**Weitere Details:**

- Gehäuseserie: Seite 93
- Radserie: Seite 221, 228
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LHD-SE 80K	BOD-SE 80K	80	2 x 45	360	Kugellager	115	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-ALEV 100K	BOD-ALEV 100K	100	2 x 40	400	Kugellager	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-ALEV 125K	BOD-ALEV 125K	125	2 x 40	500	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50

Bockrollen: Lange Plattenseite parallel zur Radachse

### Varianten / Zubehör



mit spurlosem, grauem Reifen	in antistatischer Ausführung, spurloser, grauer Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen
------------------------------	--	--

Technische Beschreibung Seite	52	53	50
Artikel-Nr.-Zusatz	<b>-SG</b>	<b>-SG-AS</b>	<b>-EL</b>
Lieferbar für	Rad-Ø 100–125 mm	Rad-Ø 100–125 mm	Rad-Ø 100–125 mm