

Serie LO-ALEV, BO-ALEV

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

300–650 kg

Gehäuse: Serie LO/BO

- solide Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- Lenkgehäuse:
 - zweifache Kugellagerung im Drehkranz
 - zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte, gehärtete Lagerschalen**
- eingeschweißter, sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
- Drehkranzabdichtung durch Labyrinthbauweise
- Schmiernippel

Rad: Serie ALEV

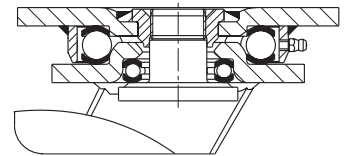
- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: Aluminium-Druckguss

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 93
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 221
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LO-ALEV 127K	BO-ALEV 127K	LO-ALEV 127K-ST	125	50	300	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-ALEV 150K	BO-ALEV 150K	LO-ALEV 150K-ST	150	50	400	Kugellager	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALEV 160K	BO-ALEV 160K	LO-ALEV 160K-ST	160	50	400	Kugellager	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALEV 200K	BO-ALEV 200K	LO-ALEV 200K-ST	200	50	500	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-ALEV 250K	BO-ALEV 250K	LO-ALEV 250K-ST	250	50	650	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in antistatischer Ausführung, spurloser, grauer Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Richtungs-feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	52	53	50	115	116	114
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SG-AS	-EL	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 160–250 mm	Rad-Ø 160–250 mm	Rad-Ø 125–200 mm	auf Anfrage	Rad-Ø 125–200 mm