

Serie LE-VE, B-VE

Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit Standard-Vollgummireifen

50–205 kg

Gehäuse: Serie LE/B

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Lenkgehäuse:

- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie VE

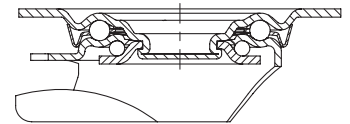
- Reifen: Standard-Vollgummi, Härte 80 Shore A, Farbe schwarz
- Felge: Stahlblech, gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 90
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 195
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LE-VE 80R	B-VE 80R	LE-VE 80R-FI	80	25	50	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VE 100R	B-VE 100R	LE-VE 100R-FI	100	30	70	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VE 125R	B-VE 125R	LE-VE 125R-FI	125	37,5	100	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VE 150R	B-VE 150R	LE-VE 150R-FI	150	40	135	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VE 160R	B-VE 160R	LE-VE 160R-FI	160	40	135	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VE 180R	B-VE 180R	LE-VE 180R-FI	180	50	170	Rollenlager	215	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VE 200R	B-VE 200R	LE-VE 200R-FI	200	50	205	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fadenschutz, aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller „stop-top“	mit Zentralfeststeller „central-stop“	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	52	50	116	112	113	115	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-03.03	-FS
Lieferbar für	alle	alle	alle	Rad-Ø 150–200 mm	Rad-Ø 160+200 mm	RI-03.01: Ø 100–125 RI-03.03: Ø 150–200 *	ab Rad-Ø 100 mm auf Anfrage

* Nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ und „central-stop“ auf Anfrage