

Serie LER-TPA

Stahlblech-Rollen mit Rückenloch, Rad mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag



100–250 kg

Gehäuse: Serie LER

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

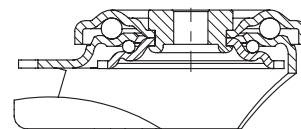
Rad: Serie TPA

- Laufbelag: hochwertiges thermoplastisches Gummi-Elastomer (TPE), Härte 85 Shore A, Farbe grau, spurlos, ölhaltig
- Radkörper: hochwertiges Polypropylen, bruchfest, Farbe silbergrau (Variante „-ELS“ Farbe schwarz)

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 91
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 186
- Lagerarten: Seite 84–85

3



Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LER-TPA 80G	LER-TPA 80G-FI	80	32	100	Gleitlager	102	70	13	38
LER-TPA 80KF	LER-TPA 80KF-FI	80	32	100	Kugellager (C)	102	70	13	38
LER-TPA 102G	LER-TPA 102G-FI	100	32	110	Gleitlager	125	70	13	36
LER-TPA 102KF	LER-TPA 102KF-FI	100	32	110	Kugellager (C)	125	70	13	36
LER-TPA 127G	LER-TPA 127G-FI	125	32	125	Gleitlager	150	70	13	38
LER-TPA 127KF	LER-TPA 127KF-FI	125	32	125	Kugellager (C)	150	70	13	38
LER-TPA 160G	LER-TPA 160G-FI	160	40	200	Gleitlager	195	88	13	54
LER-TPA 160R	LER-TPA 160R-FI	160	40	200	Rollenlager	195	88	13	54
LER-TPA 200G	LER-TPA 200G-FI	200	40	250	Gleitlager	235	88	13	54
LER-TPA 200R	LER-TPA 200R-FI	200	40	250	Rollenlager	235	88	13	54

Edelstahlausführungen siehe Seite 400

Varianten / Zubehör



	Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau	Fadenschutz, groß, mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite		50	85	116	114
Artikel-Nr.-Zusatz		-ELS	-KFD	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Lieferbar für		alle Gleit- und Kugellagerversionen*	alle Kugellagerversionen	Rad-Ø 100–200 mm auf Anfrage	Rad-Ø 100+125 mm

* Rad-Tragfähigkeit reduziert sich für die elektrisch leitfähige Ausführung um 35 %